



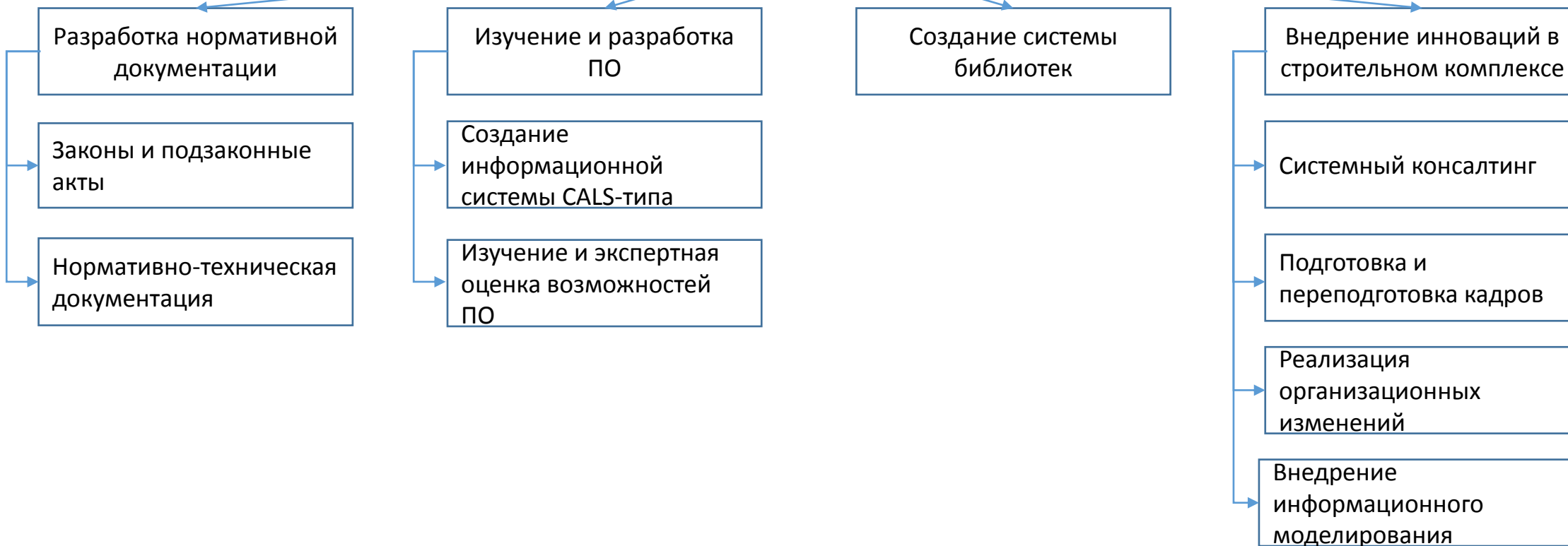
ВМ–проектирование основа выполнения проектных работ.

2-ая ежегодная научно-практическая конференция СПО атомной отрасли «АтомСтройСтандарт-2015». Новые технологии сооружения объектов использования атомной энергии.

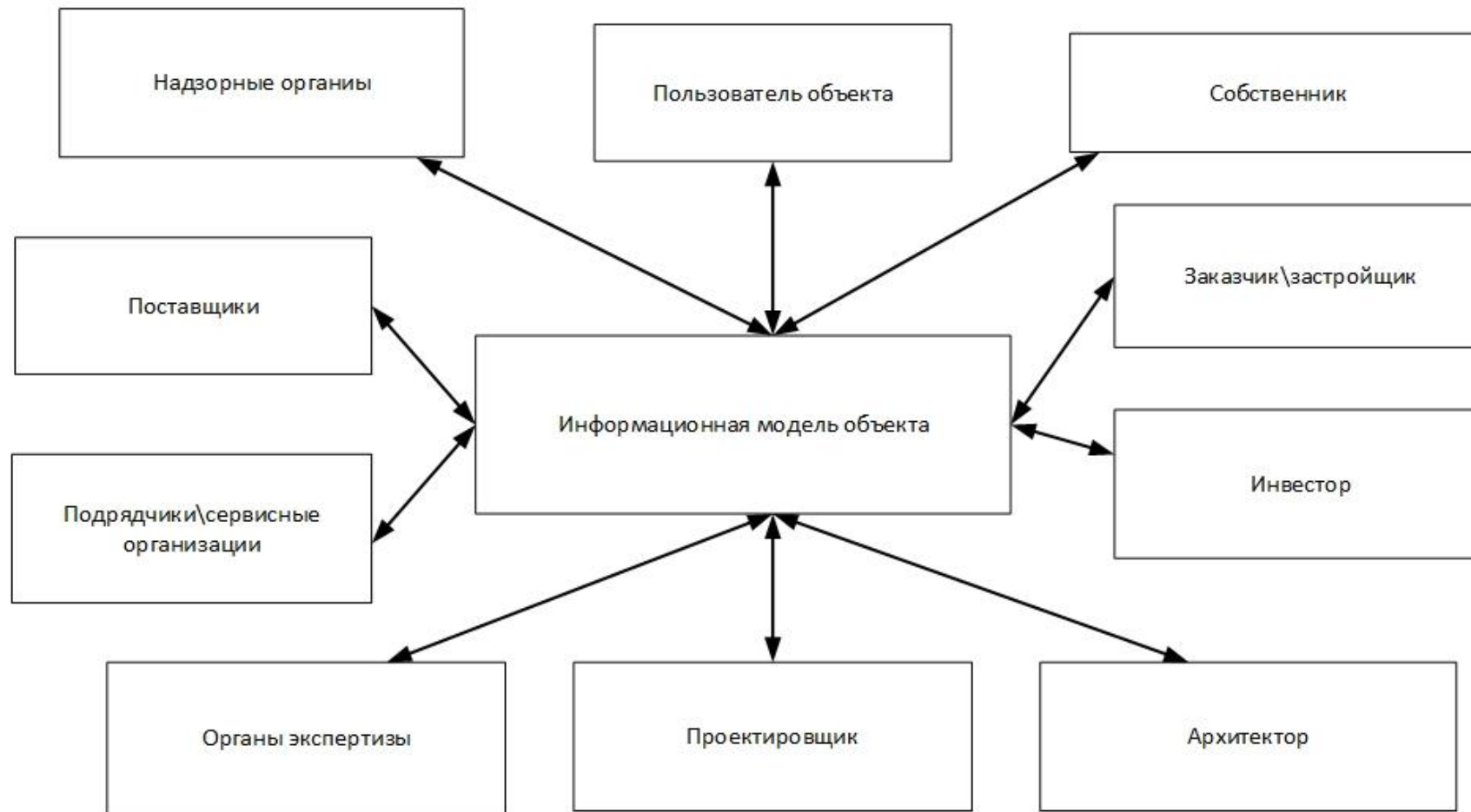
25.09.2015, г. Москва

МГСУ 360

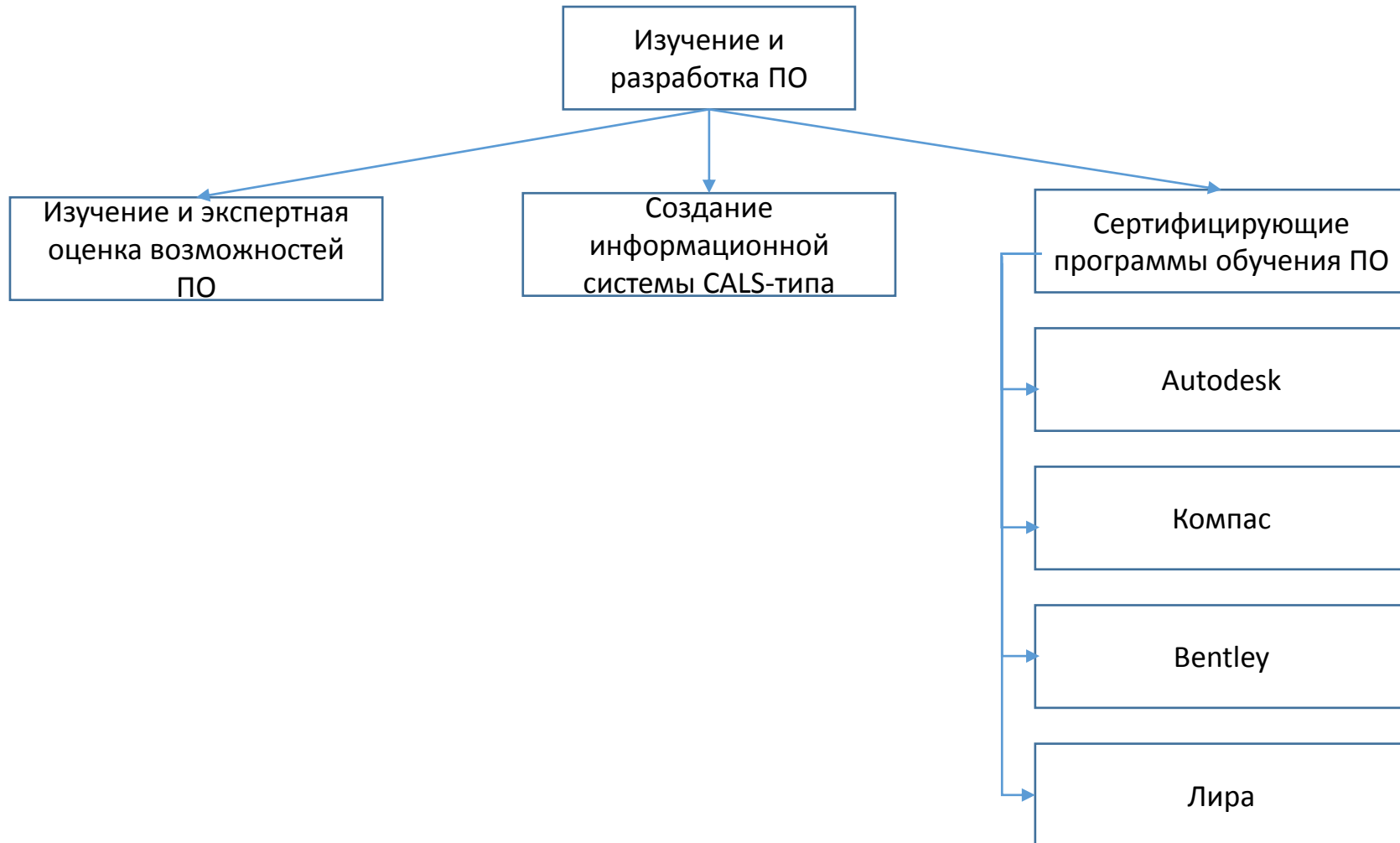
МГСУ 360



Пользователи ИМ

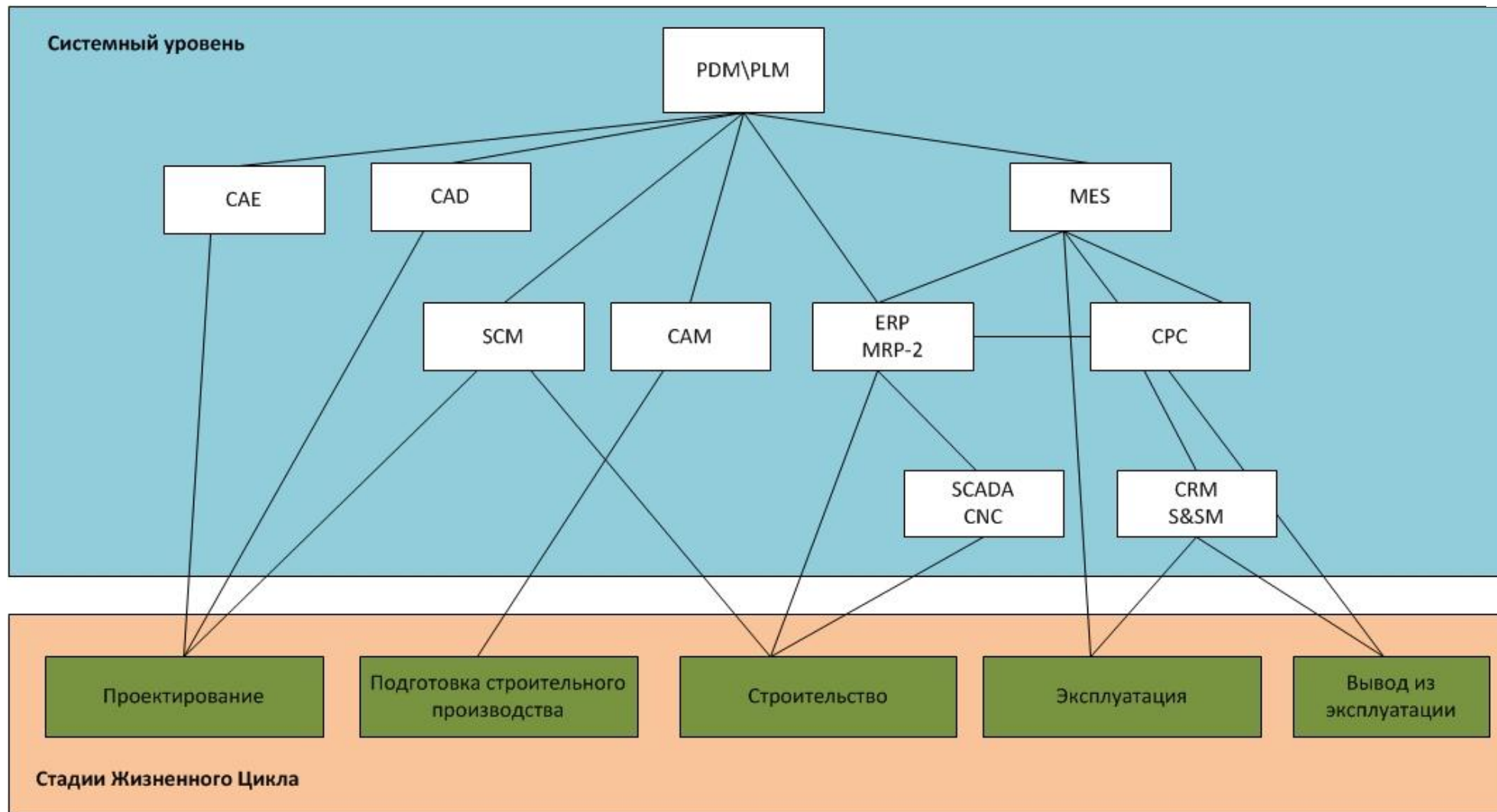


Изучение и разработка программного обеспечения

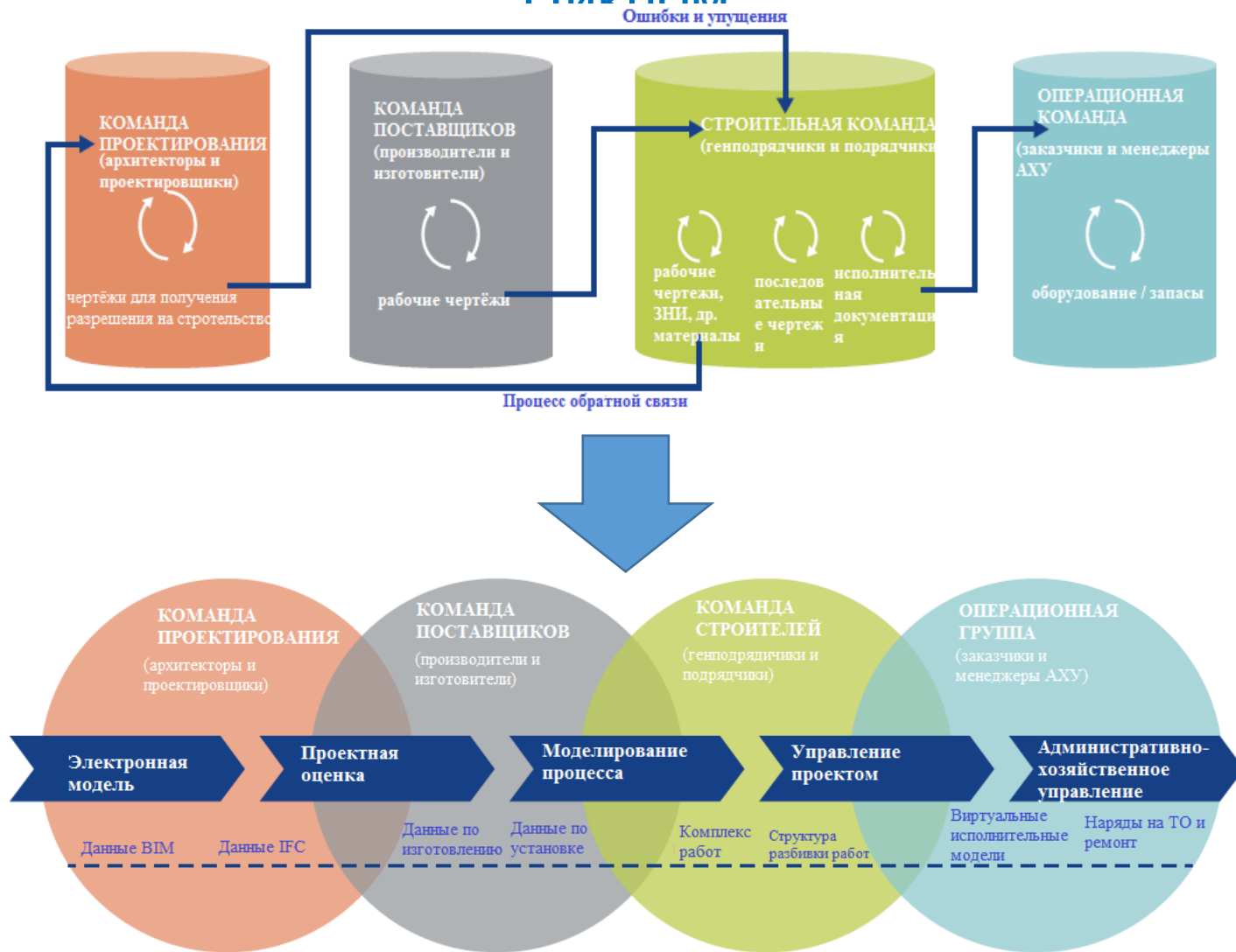


Изучение и разработка программного обеспечения

Типовая структура CALS-системы
адаптированной под задачи BIM



Переход к интегрированному процессу управления Жизненным Циклом

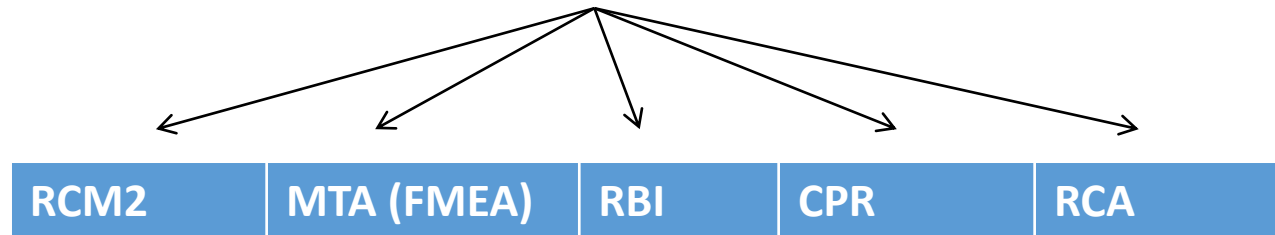


Организация прямого контроля на площадке



Переход к интегрированному процессу управления Жизненным Циклом

Применяемые методы анализа оборудования:



- **RCM2** (Reliability Centered Maintenance) – Техобслуживание, основанное на надежности

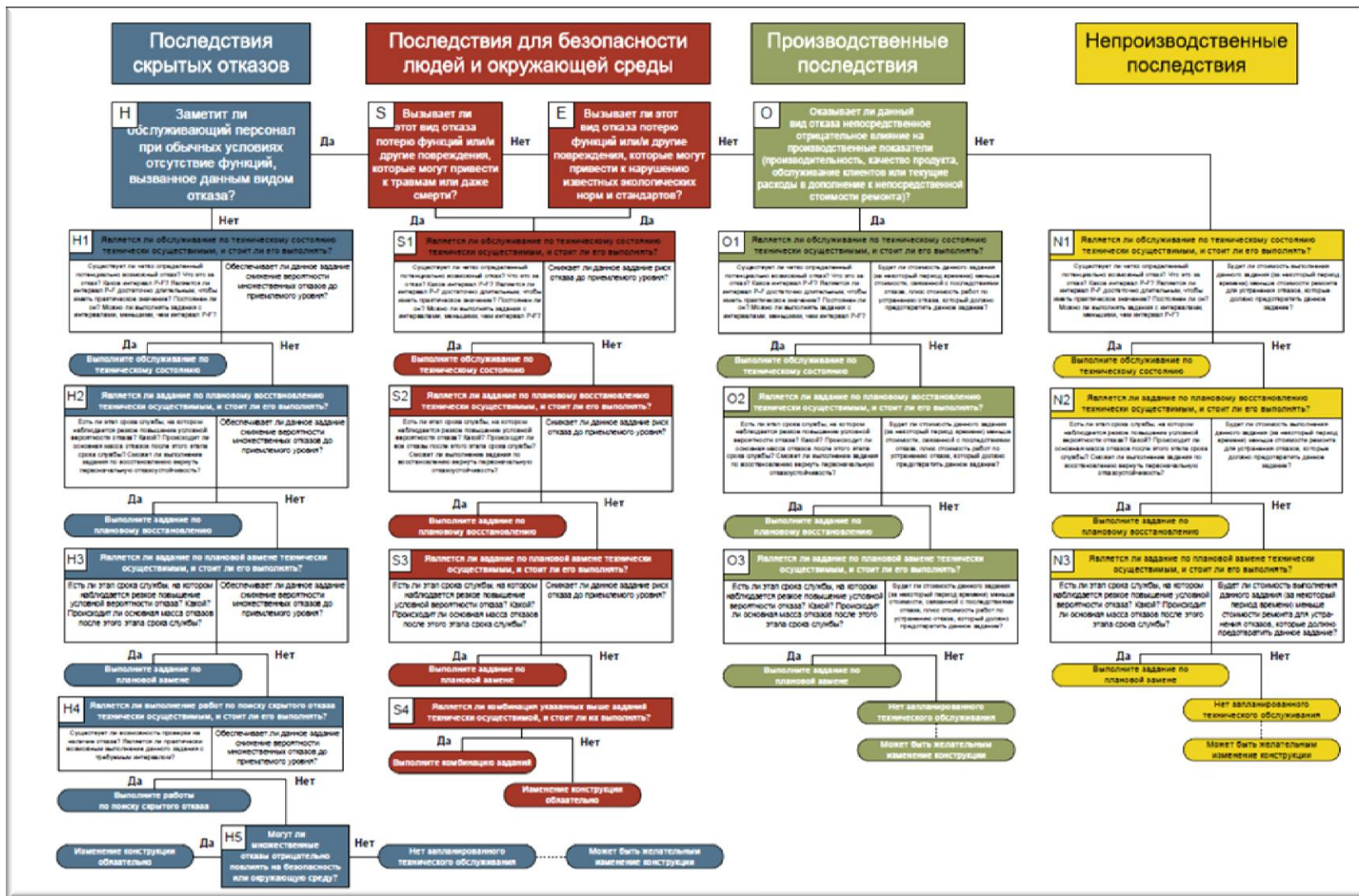
MTA (Maintenance Task Analysis) – Анализ задач техобслуживания

RBI (Risk Based Inspections) – Анализ причин отказов и планов ТО на основе рисков

CPR (Current Practice Review) – Внедрение в систему видов текущего ТО

RCA (Root Cause Analysis) – Анализ первопричины произошедшего отказа

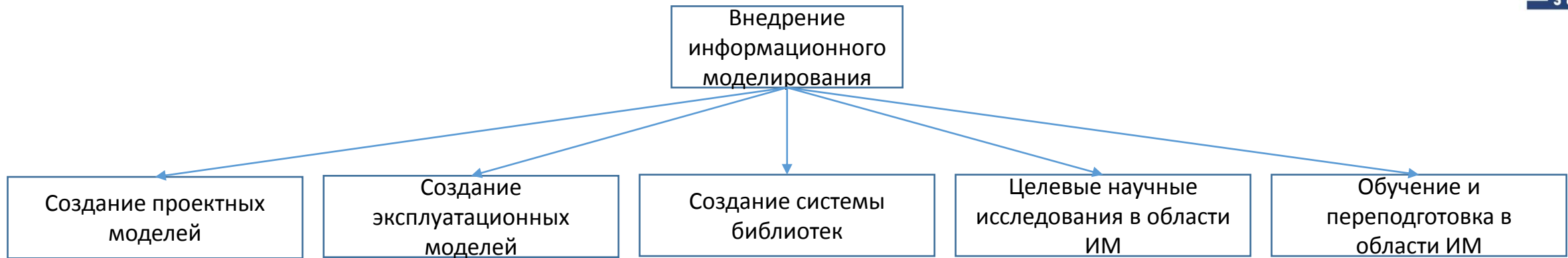
Структурированный процесс построения эксплуатационных режимов



Интеллектуальные карты поддержания надежности оборудования



Внедрение информационного моделирования



Проблемы внедрения ИМ

- Отсутствие единства подходов к методологии
- Отсутствие интегрированных программных решений
- Слабая осведомленность потребителей технологии

Проблемы внедрения ИМ



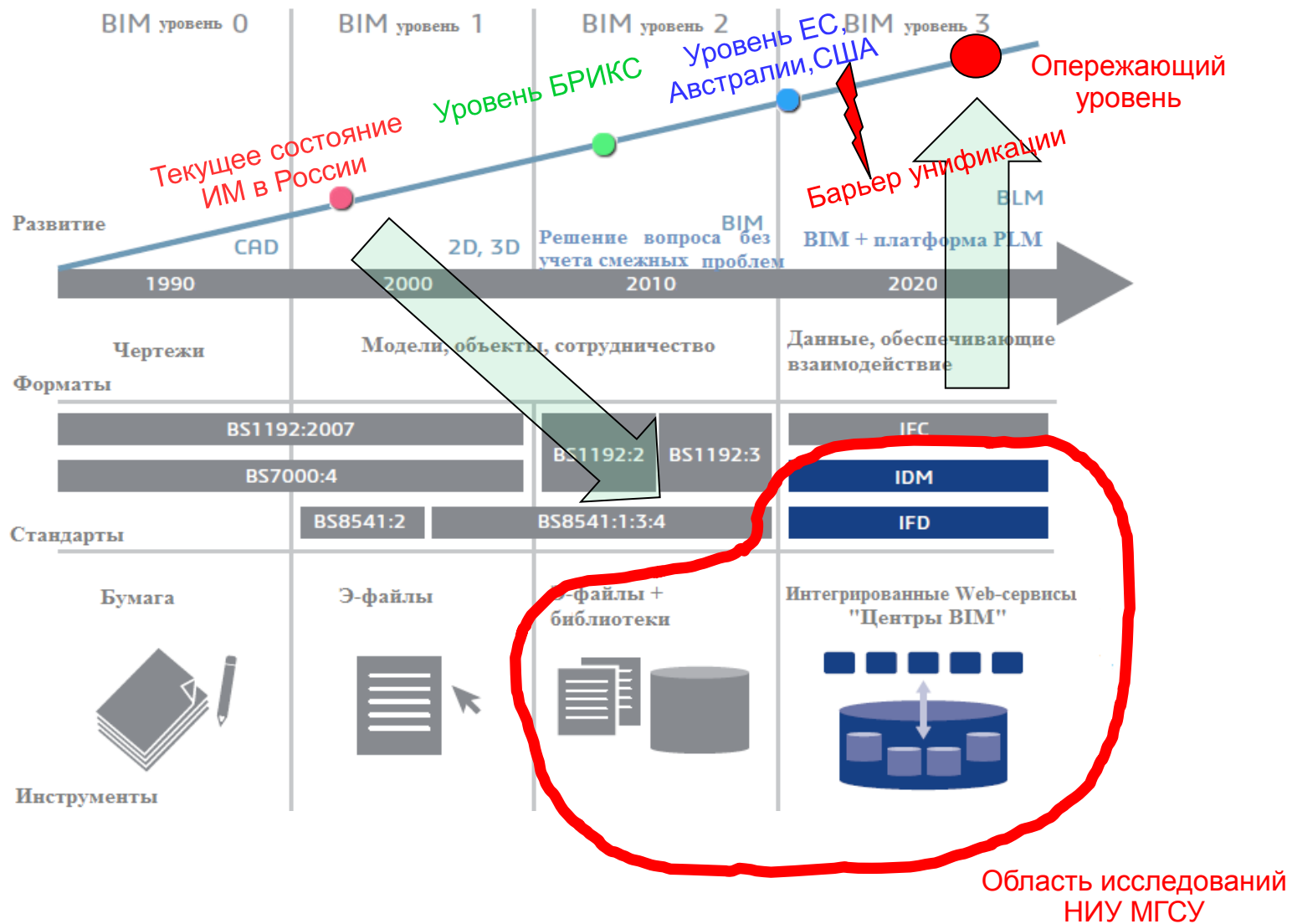


Решение проблем ИМ



- Создание единства методологии
- Создание единых интегрированных решений
- Обучение и адаптация пользователей
- Комплексные организационные трансформации
- Обеспечение поддержки и финансирование со стороны государства
- Активное использование преимуществ текущего состояния, позволяющего достичь скачкообразной эффективности от внедрения ИМ

Перспективное видение ИМ в России





Спасибо за внимание!